



Federazione Motociclistica Italiana

**NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

**CODICE MANIFESTAZIONE: NTF01**

Rilasciato al Motoclub:

**MOTOLAMPEGGIO CLUB di ROMA (RM)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**MOTO ITALY SPRING**

da svolgersi dal **22/04/2016** al **25/04/2016**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

**TESSERATI FMI**

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **21/03/2016**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li 21/03/2016

Prot. nr.



**IL SEGRETARIO GENERALE**

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
**COMMISSIONE TURISTICA**

00196 ROMA – Viale Tiziano, 70

Tel. 06/32488215 – Fax 06/32488250

Info: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) - e-mail: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it)

<b>REGOLAMENTO PARTICOLARE</b>	Regione	Provincia	Codice Moto Club
	12	04	7465
<b>Motoraid / Gran Fondo</b> <i>TURISMO-SPORT FMI</i>	Cod. Manif.	Codice Fiscale – Part. IVA Moto Club	
	NTF01	01649310669	

agg. feb. 2016

Internazionale

Nazionale

Regionale

**Art. 1 – Organizzazione**

L'organizzatore  di

indice ed organizza per il/i giorno/i  una manifestazione di Motoraid –

Gran Fondo, denominata

e valida per

L'organizzazione ha sede in  Prov

Cap  Via  n°

Tel.  Fax  Cell

E-mail  dal giorno

**Art. 2 – Tracciato**

La manifestazione si svolgerà in località  sul percorso

Itinerante  denominato

avente lo sviluppo di  km circa secondo il programma allegato.

**Art. 3 – Motoveicoli**

I motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. L'inserimento nelle classi epoca prevede il Registro Storico FMI.

**Art. 4 – Conduttori ammessi**

Alla manifestazione sono ammessi conduttori in possesso della tessera FMI Member e Sport valida per l'anno in corso.

### Art. 5 – Iscrizioni

Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno  a taxa semplice ed entro il giorno  con una sovratassa di € . Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico FMI, delle moto iscritte, dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

### Art. 6 – Operazioni Preliminari e R.M.T./s.Turismo-Sport

Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località  Via  nelle seguenti date ed orari:

GIORNO  DALLE ORE  ALLE ORE  DALLE ORE  ALLE ORE   
GIORNO  DALLE ORE  ALLE ORE  DALLE ORE  ALLE ORE

Addeito alle Operazioni Preliminari e responsabile delle stesse il R.M.T./spec. Turismo-Sport delegato dalla C.T. alla manifestazione che provvederà al controllo dei veicoli e dei conduttori iscritti, secondo il regolamento Turismo-Sport 2016 e alla compilazione dell'elenco dei partenti risultati regolari alle O.P.

### Art. 7 – Partenza delle Prove

La partenza è fissata in località  in data . I conduttori partiranno secondo le N.S. vigenti dalle ore  con intervallo di tempo  tra un partecipante e l'altro.

### ~~Art. 8 – Controlli di Transito~~

~~Ai controlli orari di transito, il rilevamento di tempo verrà registrato al minuto primo/centesimo di secondo (cancellare la voce che non interessa) dai cronometristi della FICr o altri incaricati dall'organizzazione al momento in cui la ruota anteriore del motociclo attraversa la linea di traguardo tracciata davanti al posto di cronometraggio.~~

### ~~Art. 9 – Tempo Massimo~~

~~Ad ogni controllo orario di transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sul "foglio di marcia radar", un ritardo massimo di  minuti primi oltre il quale il conduttore sarà escluso dalla classifica per eventi su un giorno.~~

## Art. 10 – Classifiche - Classi

Le classifiche verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione per le classi ed eventuali sotto classi che seguono, con la premiazione in loco dei primi tre classificati (coppe o similari):

Motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:	ME	MOTO D'EPOCA
Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:	SE	SCOOTER EPOCA
Motocicli e sidecar NON iscritti al R.S.:	MM	MOTO MODERNE
Scooter e sidecar scooter NON iscritti al R.S.:	SM	SCOOTER MODERNI

E' possibile inserire una **classe Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, ~~senza partecipare alle~~ <sup>con la partecipazione alla</sup> prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro di transito**. La classe si denominerà: **CT CLASSE TURISTICA**

E' possibile aggiungere nel R.P. per la singola manifestazione, eventuali sotto-classi per favorire le iscrizioni e la promozione delle discipline.

### Sotto Classi aggiunte

#### Motocicli Epoca:

ME-1)

ME-2)

ME-3)

#### Motocicli Moderni:

MM-1)

MM-2)

MM-3)

#### Scooter Epoca:

SE-1)

SE-2)

#### Scooter Moderni:

SM-1)

SM-2)

## Art. 11 – Prove di abilità - Classifiche speciali - Penalità

Durante la manifestazione verranno effettuate le seguenti prove di abilità:

- **Prova di lentezza**
- **Prova a tempo determinato**
- 
- 
-

Eventuali classifiche speciali :

- Lady Moto Italy Spring
- 
- 
- 
- 
- 

Saranno applicate inoltre le seguenti Penalità:

- 
- 
- 
- 
- 
- 

**Art. 12 – Reclami**

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara , in forma scritta e dettagliata, debitamente firmata, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

**Art. 13 – Premiazione – Classifiche**

La premiazione avrà luogo in località Montecatini Terme Presso Il grand Hotel Panoramic L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località Montecatini Terme Presso Il grand Hotel Panoramic.

**Art. 14 – Comportamento**

Il percorso sarà aperto al normale traffico. I CONDUTTORI DOVRANNO QUINDI, IN OGNI MOMENTO, ATTENERSI SCRUPolosAMENTE, ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA, ed a tutte le disposizioni vigenti in maniera, comprese le eventuali ordinanze speciali di polizia urbana delle località attraversate. È obbligatorio l'uso del casco di protezione. EVENTUALI VIOLAZIONI A TALI DISPOSIZIONI COMPORTERANNO L'IMMEDIATA SQUALIFICA.

**Art. 15 – Assicurazione**

Il Moto Club organizzatore deve preventivamente stipulare "obbligatoriamente" una polizza di assicurazione per la responsabilità civile e per i danni subiti dagli addetti all'organizzazione , prevista dall' Art. 124 del D.Lg.vo n° 209/05 (ex Legge 990/69). L'entità del massimale unico è stabilito dalle normative vigenti.

**Art. 16 – Norma Generale**

Con l'atto di iscrizione al Motoraid / Gran Fondo il partecipante dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della manifestazione impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Dichiara altresì di sollevare, come solleva, il Moto Club organizzatore, la FMI e tutti, senza eccezioni, i Commissari ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità, per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando, a priori, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti Norme della FMI. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare, valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. nonché le Norme Sportive dell'anno in corso e l'eventuale *regolamento particolare aggiunto della manifestazione* di cui al seguente Articolo

**Art. 17 – Regolamento particolare aggiunto della manifestazione**

Si allega al presente R.P. il *regolamento particolare della manifestazione* composto di n. 06 pagine. Lo stesso è a integrazione del presente R.P. e come tale costituisce una appendice approvata e parte integrante del medesimo.

<b>Direttore di Gara</b>	
Sig. <u>Murizio Tacchi</u>	Tessera D.d.G. <u>1088</u>
Firma <u><i>Murizio Tacchi</i></u>	

<b>R.M.T./spec. Turismo-Sport</b>	
Sig. <u>Michele Sparano</u>	Licenza n° <u>R00095</u>
Firma _____	

Data 18/03/2016

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

*Alberto Traverso*

===== PARTE RISERVATA ALLA FMI =====

<b>N.B.</b> Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, <u>almeno 30 gg. prima della data di effettuazione della manifestazione.</u> In difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata.	<b>APPROVAZIONE FMI</b>
	<u><i>Alberto Traverso</i></u> COMMISSIONE TECNICA Il Coordinatore <u>Visto</u> <u>Alberto TRAVERSO</u> Data <u>18.03.2016</u>

# REGOLAMENTO

## Moto Italy Spring

### Art. 1.0 Cosa è

**Moto Italy Spring** è una sfida per il motociclista che ama l'avventura; *bravo nel trovare il percorso, in grado di resistere alla fatica nel guidare per ore la propria moto, delle strade piene di curve, dei bei paesaggi e "degli spuntini enogastronomici" tipici dei luoghi, scelti per voi e predisposti lungo il percorso dall'organizzatore.*

Non è una gara di velocità e andare forte non serve, ma è una gara turistica di Gran Fondo, che insieme ad altre manifestazioni simili come la 20.000 Pieghe, ed il Moto Italy Winter, nel 2016 daranno vita al **Trofeo Moto Avventura** che vedrà premiato il vincitore con ben **5.000€!**

### Art. 2.0 Come si fa per vincere la gara

Le località di passaggio per definire il percorso "**sono segrete**" e verranno rivelate ai partecipanti solo la sera prima della partenza della tappa, il concorrente per vincere dovrà:

- *Partire puntuale* in base all'orario di partenza assegnatogli
- *Riportare su una cartina stradale le località di passaggio indicate dall'organizzatore, determinando così il percorso da seguire.*
- *Trovare i way point (punti di controllo) predisposti lungo il percorso e fermarsi per la registrazione del suo passaggio*
- *Essere bravo nelle prove di abilità di guida*
- *Non prendere penalità disciplinari*

Ogni volta che si sbaglia, ad esempio si salta un timbro di passaggio al way point, il concorrente riceverà una penalità (vedere Art.8.0) vincerà Moto Italy Spring chi nell'arco della giornata di gara avrà acquisito meno punti di penalità.

### Art. 3.0 Chi può partecipare

Può partecipare chiunque abbia idonea e regolare patente di guida in originale e la tessera di affiliazione FMI (Federazione Motociclistica Italiana) che può essere rilasciata da un qualsiasi Moto Club Italiano e/o dalla nostra organizzazione, il Moto Club Motolampeggio.

Possono partecipare anche i passeggeri purché *anch'essi* muniti di regolare tessera della Federazione Motociclistica Italiana.

Nel caso di un partecipante *minorenne* è necessaria anche una dichiarazione di autorizzazione alla partecipazione della Moto Italy Spring e di accettazione del regolamento della manifestazione con le firme dei due genitori autenticate presso il comune di residenza.

L'organizzatore senza dover dare alcuna spiegazione e a suo insindacabile giudizio si riserva il diritto di rifiutare una o più richieste d'iscrizione.

### Art. 4.0 Tipologia di moto ammesse

Può partecipare qualsiasi tipo di moto purché di cilindrata superiore a **120cc** ed in regola con il codice della strada.

### Art. 5.0 Operazioni preliminari (OP)

Le operazioni preliminari sono procedure necessarie al riconoscimento del pilota, e della sua registrazione di arrivo. Al fine di poter confermare la partecipazione dello stesso sarà necessario esibire la documentazione ORIGINALE seguente:

- tessera di affiliazione alla Federazione Motociclistica Italiana
- ricevute di pagamento

Le operazioni preliminari sono obbligatorie, se il motociclista non le svolgerà non potrà prendere parte alla manifestazione.

#### **Art. 6.0 Programma di Moto Italy Spring**

##### **Sabato 23 Aprile 2016**

Ore **12.00** in poi, potete prendere possesso della vostra camera di albergo.

Ore **14.00** fino alle ore **19.00** accoglienza partecipanti e operazioni preliminari

Ore **15.30** Giro turistico *"facoltativo"* con road book e/o guida forniti dall'organizzatore

Ore **19.30** Briefing

Ore **20.30** Cena

##### **Domenica 24 Aprile 2016**

Ore **07.30 – 08.30** Partenza di Moto Italy Spring con tappa unica di 400Km

Ore **10.00 – 11.00** Spuntino

Ore **13.00 – 14.00** Pausa pranzo e prove di abilità

Ore **17.30 – 18.30** Spuntino

Ore **20.00 – 21.00** Arrivo di tappa

##### **Lunedì 25 Aprile 2016**

Ore **10.00** Premiazioni

Il programma previsto è suscettibile a variazioni, se effettuate verranno comunicate sul nostro sito o apposta in bacheca almeno 30 minuti prima della partenza.

#### **Art. 7.0 Tabella di Marcia e Percorso**

La **tabella di marcia** è un documento che contiene tutte una serie di informazioni, tra cui quelle che vi permettono di definire il percorso della tappa e tracciarlo su una cartina stradale, o sul vostro navigatore. Per le cartine stradali consigliamo fortemente quelle in scala 1/200.000 del Touring Club Italiano (le stesse che usiamo noi).

La Tabella di marcia contiene le seguenti informazioni.

- Luogo e orario di partenza.
- L'indicazione delle significative località di transito necessarie per la definizione del percorso da seguire.
- Il posizionamento dei way point e punti di ristoro
- Intervallo orario di apertura e chiusura dei way point
- Luogo di arrivo
- Eventuali distanze parziali e totali
- Ogni altra indicazione che l'organizzatore riterrà utile.

#### **Art. 7.1 Timbratura**

Sulla Tabella di Marcia verranno apposti i timbri che attesteranno il vostro effettivo passaggio alla partenza e nei vari way point di percorso.

Gli orari di apertura e chiusura dei way point, sono riportati sulla vostra tabella di marcia.

All'arrivo della tappa consegnerete la tabella di marcia all'organizzatore per le verifiche.

**Art. 7.2** Il percorso potrà essere modificato anche durante la manifestazione su decisione del Direttore della Manifestazione qualora, a suo giudizio, si verificassero stati di forza maggiore dandone tempestiva comunicazione a tutti i partecipanti.

#### **Art. 8.0 Partenza**



Sul documento **tabella di marcia** è riportato l'orario di partenza di ogni conduttore che dovrà presentarsi sulla linea di partenza all'orario prestabilito. Ogni minuto partiranno 2 iscritti alla volta e così via fino alla fine degli iscritti.

**Art. 8.1** Il conduttore che si presenterà in ritardo rispetto l'ora stabilita, oltre a prendere la penalità prevista, dovrà mettersi a disposizione del responsabile della partenza ed aspettare il suo via che sarà insindacabile ed inappellabile.

#### **Art. 9.0 Tabella dei punti di penalità**

- Smarrimento o deterioramento della Tabella di Marcia -80 punti
- Punti massimi di penalità che si possono accumulare nella tappa -80 punti
- Ritardo alla partenza fino a 6 minuti -10 punti
- Ritardo alla partenza oltre a 6 minuti -40 punti
- Mancanza del timbro al way point o arrivo dalla direzione errata -20 punti
- Arrivo al way point oltre l'orario di apertura e chiusura previsto -20 punti
- Condotta pericolosa: penalità a discrezione del direttore di gara fino all'esclusione

#### **Art. 10.0 Prove di abilità di guida**

Le specifiche e la regolamentazione delle prove di abilità di guida, verranno comunicate ed esposte in bacheca almeno 15 minuti prima dell'inizio delle prove stesse.

#### **Art. 11.0 Rilevazione dei tempi e timbratura**

La rilevazione dei tempi in partenza, pausa pranzo ed arrivo di tappa saranno gestite con orologi digitali sincronizzati e puntuali al minuto secondo.

#### **Art. 12.0 Classifiche e riconoscimenti**

- Tutti coloro che avranno apposto e completato la raccolta dei timbri di transito sulla propria tabella di marcia, verranno omaggiati con una patch della Moto Italy Spring
- Ai primi 5 della classifica assoluta verrà data una esclusiva felpa della manifestazione della Moto Italy Spring
- Ai primi 3 classificati verrà data una targa premio
- Alla prima classificata tra le donne daremo una patch, una targa e l'esclusiva felpa della manifestazione della Moto Italy Spring, non acquistabile!!!

Le classifica sarà esposta in bacheca alle ore 09.30 del 25 Aprile, i concorrenti hanno 30 minuti di tempo per fare eventuale reclamo.

#### **Art. 13.0 Premi materiali**

Eventuali ulteriori premi materiali dedicati alla Moto Italy Spring verranno assegnati ai partecipanti a insindacabile giudizio del Moto Club Motolampeggio.

#### **Art. 14.0 Trofeo Moto Avventura**

**Moto Italy Spring** insieme alla **Moto Italy Winter** e alla **20.000 Pieghe** fanno parte del **Trofeo Moto Avventura** organizzato dal Moto Club Motolampeggio basato al momento sulle seguenti prove:

1° prova **Moto Italy Spring** in data 23-24-25 Aprile [www.motoitalyspring.it](http://www.motoitalyspring.it)

2° prova **20.000 Pieghe** in data 15-16-17-18-19 Giugno [www.20000pieghe.it](http://www.20000pieghe.it)

3° prova **Moto Italy Winter** in data 8-9-10-11 Dicembre [www.motoitalywinter.it](http://www.motoitalywinter.it)

Il calendario potrebbe subire delle modifiche con l'inserimento o l'annullamento di una o più prove. Moto Italy Spring fa parte del Trofeo Moto Avventura, il primo classificato del Trofeo Moto Avventura, vincerà **5.000€** in denaro.

Per l'anno 2016 non è richiesto alcun costo di iscrizione al Trofeo Moto Avventura, i partecipanti che si iscriveranno ad una qualsiasi delle gare in calendario, saranno automaticamente iscritti al trofeo.

#### **Art. 15.0 Condotta di gara**

Ogni partecipante è l'unico responsabile della propria condotta di guida durante la manifestazione.

**Art. 15.1** E' obbligatorio attenersi **SEMPRE** alle **norme del Codice della Strada** ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze della Autorità competenti per territorio.

**Art. 15.2** A totale discrezione degli organizzatori dell'evento, i comportamenti non ritenuti consoni a garantire la Sicurezza, al rispetto del Regolamento e dei suoi allegati, al buon andamento della Manifestazione ed al rispetto delle persone che possono essere coinvolte dalla Manifestazione saranno sanzionati dal direttore di gara fino anche ad arrivare alla esclusione dalla stessa.

**Art. 15.3** Eventuali ricorsi dovranno essere presentati per iscritto al direttore di gara **entro 30 minuti** dall'esposizione delle Classifiche.

#### **Art. 16.0 L'organizzatore della Moto Italy Spring è a cura del:**

Moto Club Motolampeggio  
Via Stanislao Cannizzaro 23d  
00156 Roma  
P.I. 016 4931 0669  
Tel +39 3402849619  
[info@motolampeggio.it](mailto:info@motolampeggio.it)  
[www.motoitalyspring.it](http://www.motoitalyspring.it)

#### **Art. 17.0 Costi**

Potete scegliere se iscrivervi con il pacchetto A, oppure con il pacchetto B

##### **Iscrizione pacchetto A, costa 280€ e comprende**

- Due notti in albergo 4 stelle (23 e 24 Aprile)
- Due cene
- Un pranzo light
- Due Spuntini lungo il percorso
- 1 Kit di prodotti Motorex dal valore di circa 50€
- Una maglietta Moto Italy Spring guida
- Adesivi Moto Italy Spring per la moto
- Una pettorina Moto Italy Spring
- Cronometraggio nelle prove di abilità di guida
- Targhe premi
- Organizzazione dell'evento

##### **Il pacchetto B, costa 130€ e comprende**

- Due Spuntini lungo il percorso
- 1 Kit prodotti Motorex dal valore di 50€
- Una maglietta Moto Italy Spring
- Adesivi Moto Italy Spring per la moto
- Una pettorina Moto Italy Spring
- Cronometraggio nelle prove di abilità
- Targhe premi
- Organizzazione dell'evento

I prezzi del pacchetto A si intendono per singolo componente in camera doppia

##### **Opzioni del pacchetto A**

Prezzo per singolo passeggero

##### **Opzioni del pacchetto B**

Costo del Passeggero 110€

(con alloggio in camera doppia) 260€  
Addizionale camera singola per 60€  
le notti del 23-24 Aprile

I costi non comprendono tutto quello che non è elencato.

#### **Art. 18.0 Modalità di iscrizione**

Compilare il modulo di iscrizione elettronico presente sul nostro sito [www.motoitalyispring.it](http://www.motoitalyispring.it) ed inviare entro 3 giorni lavorativi una mail a [verardi@motolampeggio.it](mailto:verardi@motolampeggio.it) con allegata la ricevuta dell'avvenuto bonifico.

La richiesta di iscrizione sarà ritenuta valida solo dopo l'avvenuto pagamento del saldo o dell'anticipo che dovrà essere effettuato entro tre giorni dalla data di richiesta della iscrizione.

La conferma definitiva avverrà dopo il saldo e a conferma dell'organizzatore.

#### **Art. 18.1 Pagamento in unica soluzione o dilazionato**

Il pagamento potrà essere effettuato in una unica soluzione al momento dell'iscrizione, oppure lo si potrà dilazionare versando un **anticipo di 130 euro** al momento dell'iscrizione ed effettuare il saldo entro il 30 Marzo 2016.

Le iscrizioni pervenute **entro il 28 Febbraio 2016**, beneficeranno di uno **sconto di 30€** (riservato al solo guidatore) sui prezzi di iscrizione.

Le iscrizioni **chiuderanno il 30 Marzo 2016** o prima per eventuale esaurimento dei posti disponibili.

Dopo il 30 Marzo 2016 l'organizzatore potrà decidere a suo insindacabile giudizio se accettare o meno ulteriori richieste di iscrizioni.

- Per chi prima del **28 Febbraio** si iscrive ad almeno due delle nostre manifestazioni a scelta tra, Moto Italy Spring, Moto Italy Winter e 20.000 Pieghe, avrà un ulteriore **sconto di 30€**.
- Per chi si iscrive a tutte e tre le manifestazioni ulteriore **sconto di 50€**.

I pagamenti vanno intestati a:

#### **Moto Club Motolampeggio**

Banca Prossima Fil. Milano

Codice Iban: IT45 V033 5901 6001 0000 0125 998 - Swift/Bic BCITITMX

#### **Art. 19.0 Rinuncia**

In caso di rinuncia alla partecipazione da parte di un iscritto, l'organizzazione nulla dovrà al rinunciataro. La rinuncia deve essere comunicata in forma scritta.

Il mancato versamento delle quote entro i termini previsti comporta la rinuncia alla partecipazione, senza diritto al rimborso delle somme già versate. La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata esclusivamente nel caso in cui ai candidati venga rifiutata. Il mancato versamento delle quote entro i termini previsti comporta la rinuncia alla partecipazione.

#### **Art. 20.0 Comunicazioni**

Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno comunicate agli iscritti con uno dei seguenti sistemi: pubblicazione della news nel sito, in bacheca, invio di un sms o via mail. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi di cause di forza maggiore o che riterrà più opportuni.

#### **Art. 21.0 Informativa Privacy**

Ai sensi dell'art.13 D.Lgs. 196/03 il Moto Club Motolampeggio, titolare del trattamento, informa che i dati sono raccolti per la finalità di partecipazione alla Moto Italy Spring per finalità commerciali e di marketing, e

COMMISSIONE TURISTICA

Il Coordinatore

Mario Alberto TRAVERSO



saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche. Il conferimento dei dati è facoltativo ma necessario per la valutazione della domanda di adesione e per la partecipazione alla Manifestazione. I dati saranno trattati dal responsabile del Moto Club Motolampeggio Sig. Daniele Alessandrini. L'interessato potrà rivolgersi al Sig. Daniele Alessandrini per conoscere i dati e farli integrare, modificare o cancellare per violazione di legge, od opporsi al loro trattamento (o per esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del Codice).

#### **Art. 22.0 Penali dell'organizzatore**

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi.

#### **Art. 23.0 Annullamento o sospensione della gara**

Prima dell'inizio della gara l'organizzatore può a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo decidere l'annullamento della gara, in questo caso l'organizzatore dovrà rimborsare i partecipanti delle quote versate, senza che gli stessi possano avere più nulla a pretendere.

Durante lo svolgimento della gara l'organizzatore a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la gara, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

#### **Art. 24.0 Foro Competente**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, l'unico foro competente sarà quello di Roma.

COMMISSIONE TURISTICA  
Il Coordinatore  
Mario Alberto TRAVERSO

