

MOTOLANDIA

ECCO LA 500 MILES ALL'ITALIANA

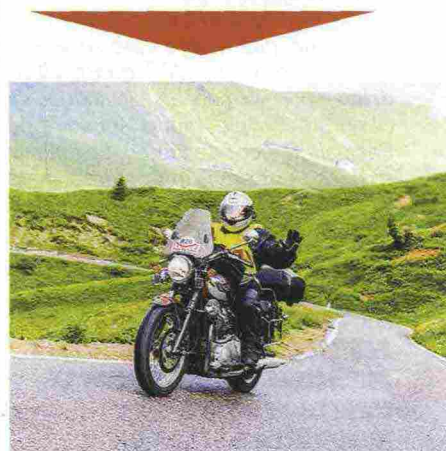
**È UNA FORMULA NATA IN BELGIO, PIACE ANCHE DA NOI:
800 KM (500 MIGLIA) DA PERCORRERE IN 24 ORE NO-STOP**

MADE IN ANVERSA, Belgio. Pur con quel nome tanto Nascar e lo zampino dell'Harley Davidson, l'originaria 500 Miles è infatti creatura totalmente del nord Europa e si svolge da 15 anni a cura dell'Antwerp Diamond Port Chapter. La formula ha però attecchito subito benissimo anche da noi. Una versione italica, la "Italy500Miles" va in scena da ormai tre anni con lusinghiero successo (350 partecipanti nel 2015). Alle spalle c'è l'entusiasmo dell'HD Parma e del suo Chapter. Si tratta di 805 km (500 miglia, appunto) da percorrere in 24 ore no-stop, transitando una dozzina di punti di controllo con orari assegnati: 60% su stradine di montagna, 30% provinciali, 10% statali. Niente autostrade. E non si vince nulla, solo la soddisfazione di avercela fatta e la spilla commemorativa ufficiale.

Il check-in è previsto per sabato 23 aprile presso la Concessionaria HD di Collecchio (PR), dalle ore 9.30 alle 13.00. La partenza avverrà invece nel pomeriggio, da luogo segreto comunicato solo all'ultimo. Ad ogni controllo verrà poi consegnato un nuovo road book di tappa in formato cartaceo A5 verticale. Gli organizzatori suggeriscono di avere una fonte luminosa per poterlo leggere anche di notte, in qualsiasi condizione.

Si può partecipare esclusivamente in sella a moto Harley Davidson o Buell, ma non è indispensabile far parte di un chapter HOG. L'iscrizione costa 50 euro (100 euro se con passeggero), mentre l'eventuale pernottamento facoltativo in alberghi convenzionati (San Marco di Ponte Taro, Best Western Farnese, Holiday Inn Express, Hotel Campus di Collecchio) va da 53 a 119 euro a camera, secondo sistemazione, compresa colazione a buffet, wi-fi e parcheggio/garage per la moto. Per prender parte alla Italy500Miles è indispensabile preiscriversi entro questa settimana. Tutti i dettagli su: www.italy500miles.org.

Giovanni Carlo Nuzzo



MOTO ITALY SPRING

FORMULA Gran Fondo FMI interamente su strade asfaltate, prima prova valida del Trofeo Moto Avventura 2016 (che prevede per il vincitore un premio finale di 5000 euro!), il "Moto Italy Spring" può essere considerato una sorta di gara turistica entry-level. Approccio cioè per chi voglia provare questo tipo di manifestazioni. Novità sperimentale a cura del Moto Club Motolampeggio (gli stessi organizzatori del "20mila Pieghe"), nata appunto allo scopo d'avvicinare i meno esperti ed allenati. Con base presso Montecatini Terme, dal 23 al 25 aprile, gli interessati potranno affrontare, in sella a qualunque tipo di moto (purché in regola col codice della strada e superiore 120cc) un programma adatto a chi ama macinare chilometri - 400 per l'esattezza, in unica giornata e a tappe segrete - inanellando ore ed ore di curve appenniniche, senza disdegnare panorami e spuntini enogastronomici tipici dei luoghi attraversati. Anche l'impegno economico è abbordabile: 280 euro comprensivi di pernottamenti alberghieri e pasti (130 euro senza). Info, regolamento e modalità d'iscrizione su: www.motoitalyspring.it



INIZIANO I CORSI DELLA RMT

NON è il codice di un apparecchio diagnostico e neppure la sigla di qualche targa automobilistica straniera. L'acronimo "RMT" sta per Referenti Manifestazioni Turistiche. Sono tecnici abilitati dalla Federazione Motociclistica e chiamati a vegliare sul corretto svolgimento di motoraduni, motogiri con classifiche, gimcane, motoraid, gran fondo, Vesparaid FMI, FIM Motocamp, FIM Mototour, FIM Rally, FMI Italian Rally, FMI Incontro Meritum. A livello nazionale se ne contano 110: 17 in Puglia, 10 in Lombardia e Campania, 8 in Piemonte, Calabria e Basilicata, 7 ciascuna per le due Isole maggiori, 6 nel Lazio ed Emilia Romagna. Queste le regioni più rappresentate, col Sud che svetta statisticamente. La scorsa settimana, presso la Scuola dello Sport del CONI all'Acqua Acetosa di Roma, s'è svolto l'ultimo corso loro dedicato: "Ruolo e competenze del RMT". Due giornate intense alla presenza del coordinatore della Commissione Formazione Federmoto, Antonino Schisano, e con la partecipazione del presidente della Commissione Turistica, Mario Alberto Traverso. Nessun mistero: anche il mototurismo ha bisogno di tecnici ben preparati.

I GIORNI DELLA COZZA

IN CONCOMITANZA con la prima Rassegna gastronomica "I Tre Giorni della Cozza", questo weekend ad Agrigento è stato indetto il 1° Motoraduno della Cozza. Esperimento, promozione, forse sfida; di sicuro un'occasione d'incontro e divertimento (in sella e non) ed un piacere per il palato. Il programma, interamente gratuito, si concentra domenica 3 con appuntamento alle 9,30 presso la Valle dei Templi (Ingresso Tempio di Giunone); seguirà alle 10 la visita dell'area archeologica; alle 12,30 un rinfrescante gelato offerto al Lido di San Leone; infine alle 13,30 tutti a pranzo presso il Metabirrificcio di Raffadali (pepata di cozze gratis ai primi cento prenotati, menù convenzionato a 12 euro per tutti). Durante i tre giorni di rassegna, i ristoranti convenzionati offrono anche una portata a base di cozze a soli 4 euro; inoltre svolgimento di Miss Cozza, Re della Cozza e concorso Fotografia Cozza. Per iscrizioni e informazioni contattare Antonio Galluzzo al 339.1851013. Il sito di riferimento è invece: www.itregionidellacozza.it



ROTTAMI IN FESTA

DECIMA edizione, sabato 2 aprile, per il Biker Party di primavera organizzato dall'Associazione sportiva dilettantistica "I Rötam" (rottami, in dialetto bresciano), ben rappresentata da un simpatico logo che comprende camere d'aria bucate, bielle sbiellate e manubri senza forcilla. È ad ingresso gratuito, aperto a tutti i tipi di moto e motociclisti, che anche quest'anno si svolgerà presso il campo sportivo di Remedello di Sopra (BS). A partire dalle ore 15,00: bancarelle, merchandise, birra a fiumi, robusta gastronomia a cura della sezione Alpini di Remedello, area di prova e dimostrazione softair del gruppo Bad Boys Brescia, mostra fotografica, attività benefiche. Alle 18,30 verrà presentato il viaggio invernale a Caponord del biker Wizz, mentre alle 22,00 concerto live degli Acrimonia dal repertorio classic rock. Per chi pernotta, possibilità di free camping e spazi coperti adatti ai saccopelisti. Altre info su: www.irotam.it. Attenzione: gli organizzatori avvertono che il Biker Party si effettuerà anche in caso di... bel tempo!

ALTERNATIVA PER IL SIC

SARÀ contento, lassù, Simoncelli, che il mondo del motociclismo, quaggiù, non desideri lasciarlo all'oblio e lo voglia considerare sempre presente, con eventi e incontri in suo nome. Come quello degli Amici del 58 Rosso - Fabio, Marco più tutto il loro affiatissimo staff - i quali hanno messo in piedi cinque anni fa un Raduno Alternativo alla memoria (www.radunoalternativo.it). "Alternativo perché nato quasi per gioco una sera al bancone della Locanda Alternativa a Villa Pompeiana di Lodi" - racconta Fabio, organizzatore e pilota dell'officina milanese HouseBike (main sponsor del raduno). Successo inaspettato. Già dall'anno dopo tutta la logistica s'è dovuta trasferire nella vicina Comazzo. Oggi i numeri, lusinghieri, parlano di oltre 500 iscritti a edizione. Non solo moto, anche auto e addirittura camion. Il prossimo 10 aprile, a partire dalle ore 9, Comazzo si ricolora dunque coi colori del Sic. Ben cinque stuntman a esibirsi con moto e quad: Roberto Poggiali, Emanuel Angius, Matteo Lardori, Ivan Argnani ed Enrico Sportelli. Alle 12, lancio palloncini alla memoria. Poi pranzo a 15 euro presso due trattorie convenzionate: del Sole e dei Platani. Infine, sfilata in moto, lotteria, premiazioni. L'ingresso, incluso gadget e aperitivo, costa 10 euro. Il ricavato dell'evento sarà doverosamente donato alla Fondazione Marco Simoncelli onlus.ari.pr.it

